A woman is walking past a modern, low-profile bench. The bench is constructed from large, light grey concrete blocks with horizontal wooden slats on top. The woman is wearing a leopard print skirt and a large, light beige handbag. She is holding a red smartphone in her right hand. The background is slightly blurred, showing a paved area and a person sitting on another bench.

REDEVELOPMENT MARIAHILFER STRASSE



**length: 1.6 kilometer: 432 m pedestrian zone
1.196 m shared space**

surface of redevelopment: 43.000 m²



FEMME, FEMME MODE
Gertrud's
LONDON, LA VIE, PARIS, ROSS ORANGE, BARBOUR, ...

UNITED CO...
OF BENETTO

ELLEWEL
REKUS

SPORT
D-SHIRT
MODES

Arbeitsfläche
ermieten
01713 63 94

TSCHER
Optik
Kontaktlin...

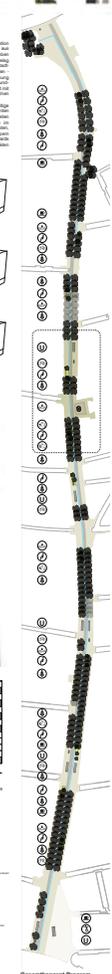
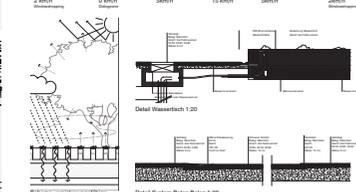
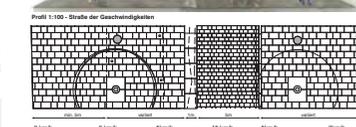
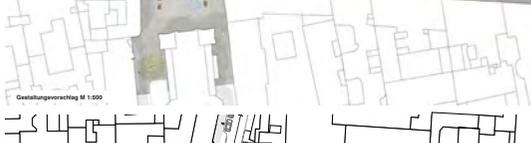
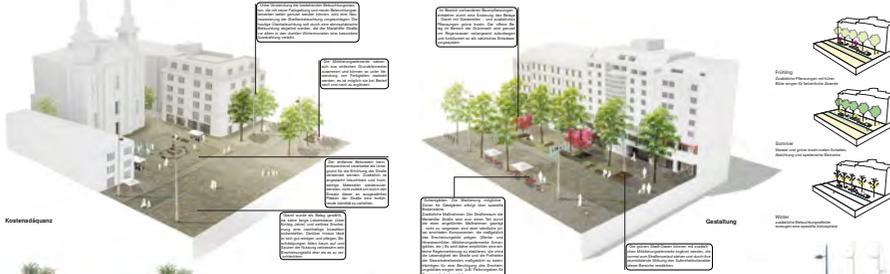
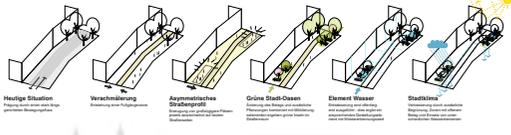
Kurzparkzone
grübelnspflichtig
Parkdauer: 5 Std.
Mo-Fr von 8:00
Sa von 8:00



FLIESSEND VERBUNDEN

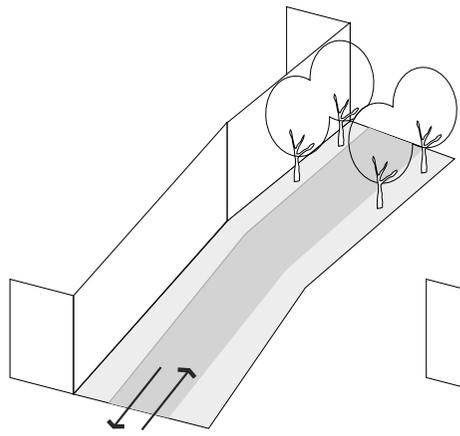
Boulevard für eine Hauptstadt Europas mit metropolitane Ausstrahlung

Ausgangspunkt unserer Entwürfe ist die Interpretation der Hauptstädte Europas als Orte, an denen sich die besten Beispiele für die Gestaltung von öffentlichen Räumen und die besten Beispiele für die Gestaltung von öffentlichen Räumen und die besten Beispiele für die Gestaltung von öffentlichen Räumen...



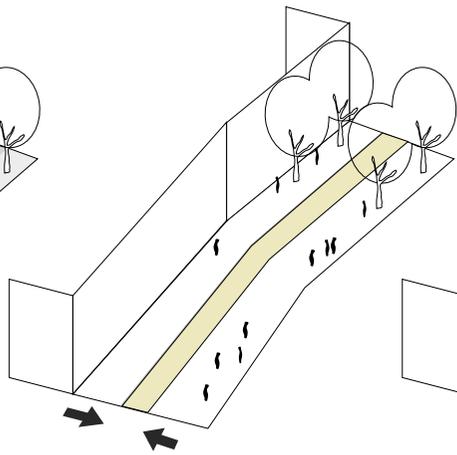
COMPETITION → april 2013





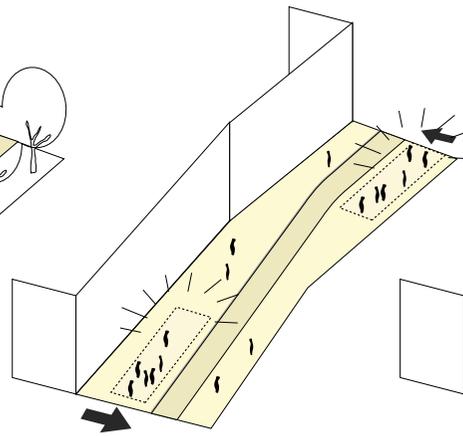
PREVIOUS STATE

Character of the street is defined by the movement of cars.



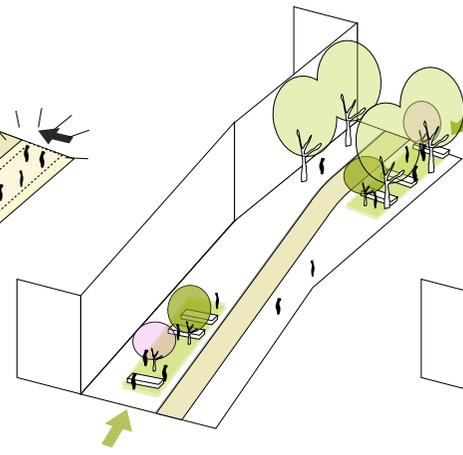
ASYMMETRICAL STREET PROFILE

Generates larger spaces alternating on both sides of the street.



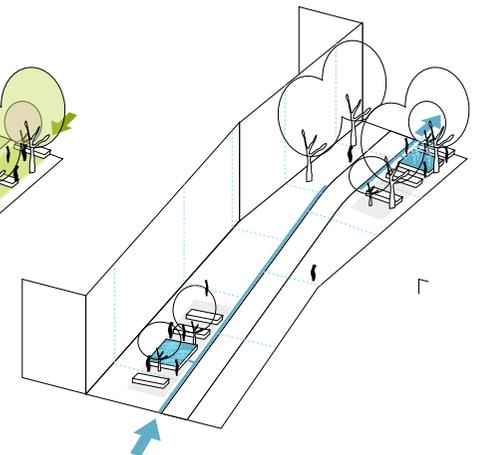
NEW ORGANIZATION

The driving lane is narrowed.



URBAN GREEN ISLANDS

New furniture elements combined with greenery create new public areas.



WATER

Water as element is implemented through a visible drainage strip and "water tables".



URBAN ISLANDS - DIALOGUE FURNITURE



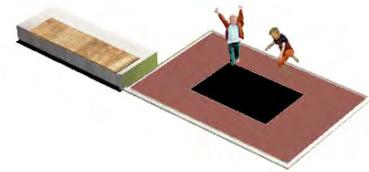
RECREATION LOUNGE



FOUNTAIN LOUNGE



RECREATION GARDEN



PLAYING ELEMENTS



SPEAKERS CORNER



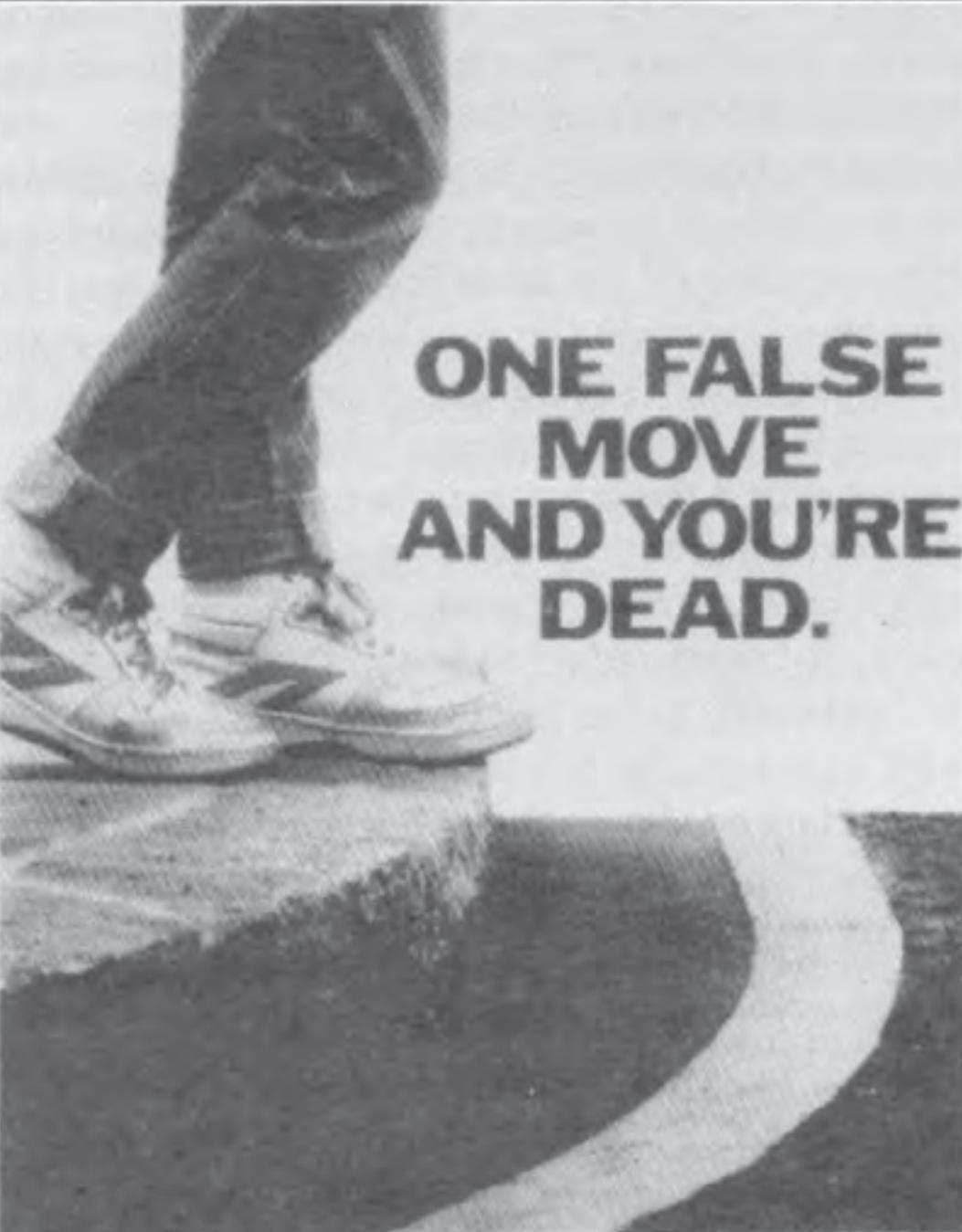
WATER TABLE



SINGLE BENCH



BACKGROUND / REFERENCES



**ONE FALSE
MOVE
AND YOU'RE
DEAD.**

BEFORE YOU CROSS THE ROAD.

STOP AT THE KERB.

EXHIBITION ROAD LONDON - Dixon and Jones



HOW IT WORKS: EXHIBITION ROAD - BRITAIN'S LONGEST 'CLUTTER-FREE' STREET

AREA: Exhibition Road, Kensington, London.

■ Half mile stretch (820m) from South Kensington Station to Hyde Park.

■ All 'street clutter' removed.

■ No traditional pavements or kerbs.

■ Traffic signs, safety barriers, kerb markings removed.

■ Traffic expected to reduce by 30 per cent.

Cost: £29.2million



■ The 20mph speed limit signs will be posted at the top and bottom of the road, and intermittently on lampposts in between.

■ Surface comprises a chequered pattern created from a jigsaw of a million bricks of pink and black Chinese granite weighing 10,000 tonnes. Each granite 'brick' is a 6-inch cube weighing 10kg. Pink granite sourced in Fujian province, black 'bricks' from Fuding province in China.

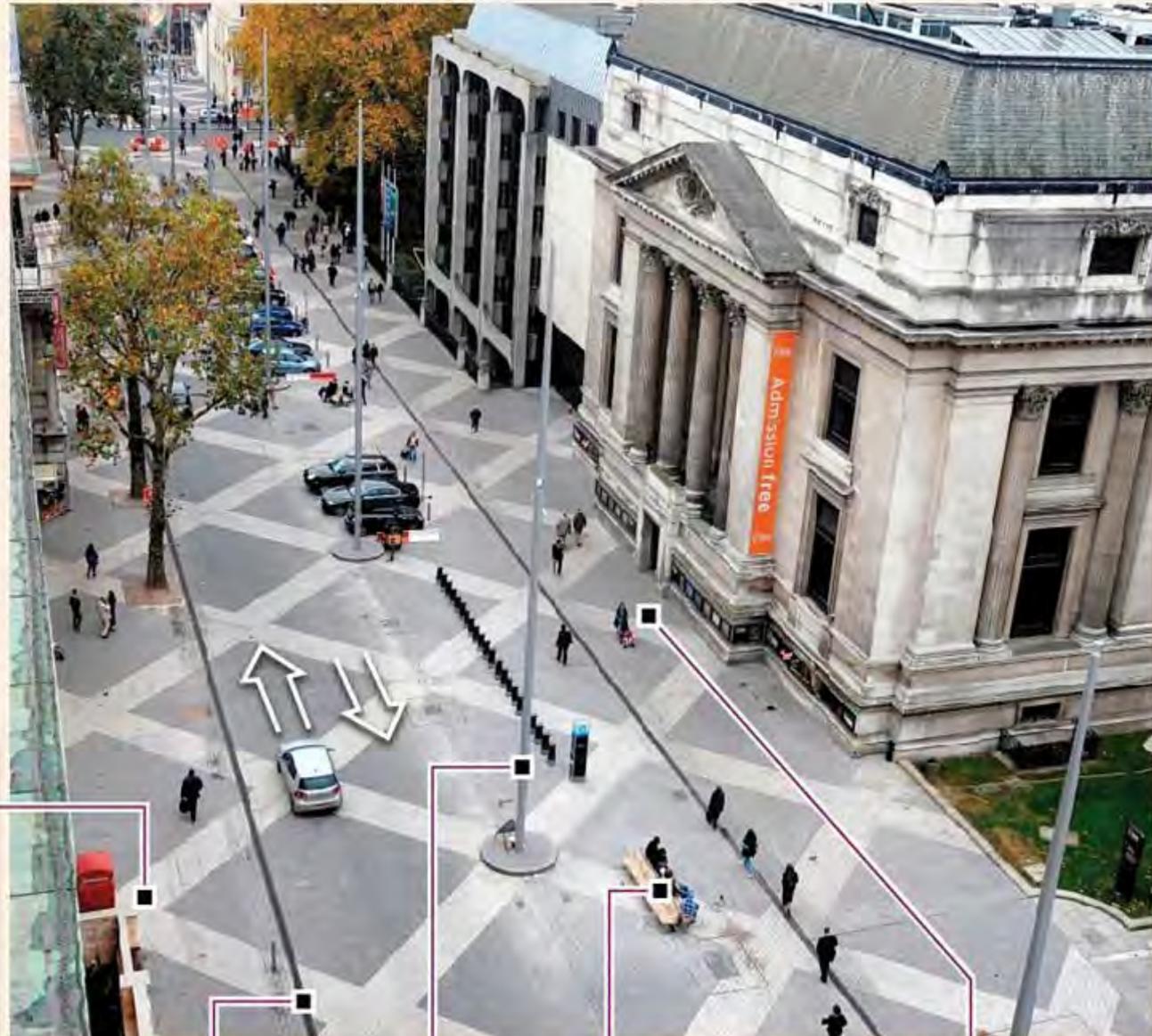
AIM: To make cars and people co-exist harmoniously - without the need for hectoring signs and nannyng protective steel barriers.

■ Pedestrian areas distinguished from vehicle areas by black iron drainage channel covers and raised and ribbed 'corduroy-effect' tactile strips. Helps warn blind and partially sighted people underfoot.

■ Tall, sleek street lighting masts have been designed to complement the grand buildings of Exhibition Road.

■ The design of the thoroughfare is such that car-parking bays, cycle racks, trees and bench seats will also help separate pedestrians from two-way traffic, without forming a permanent barrier.

■ Continuously flat surface improves access for people using wheelchairs, push chairs and motorised buggies.







**PARTICIPATION PROCESS |
PROBATION PERIOD
→ april | may 2013**





SUPER
ABER OHNE
RADFAHRER

BRAND,
WEITER SO!

MEHR PLATZ
DEN MENSCHEN

SPEED SUPER BIKES
STADT MIT
SCHNELLEREN
FAHRZEUGEN
UND
WENIGER
PLATZ
FÜR
ANDERE
VERKEHRSMITTEL

STADT MIT
SCHNELLEREN
FAHRZEUGEN
UND
WENIGER
PLATZ
FÜR
ANDERE
VERKEHRSMITTEL

SUITE

STADT MIT
SCHNELLEREN
FAHRZEUGEN
UND
WENIGER
PLATZ
FÜR
ANDERE
VERKEHRSMITTEL

STUMPEN -
KAPITALE
FÜR VERBÄSSERUNG
VON STR. OEFFNEN



Finde ich sehr toll
den Autos total in
Aktion zu setz
und
die
Straßen
zu
verengern
und
die
Autos
zu
verhindern
von
weiter
zu
fahren

40 Radfahrer
Trotz
Trotz
Trotz

Trotz
Trotz
Trotz

Trotz
Trotz
Trotz

Trotz
Trotz
Trotz

Tippen über /
Hauptmarkt keine Autos
für die Markt
Autos und Märkte
sollten
Trotz
Trotz
Trotz

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Für 70 Mio
€ ein Witz!

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Mehr Bäume
OBSTBÄUME
z.B. Kirschen

Kameras / Coblen
auch mehr aufpassen!
Denn es gibt es auch
Jahres Autos es alle gut.

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Mögliche Co. Zone
für Langzeitparken
(Parkplatz mit
Lohn / Miete)

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Mehr
Mehr
Mehr

NUR RAD
SCHUBBEN!
RADFAHRWEGE
STREIFEN
JA NICHT SCHNEE
MÜSSEN !!!
Für Radfahrer
😊

☺
Doll

CITYMAUT
X8 GÜRTEL!
||

Beitrag
über
über
über

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Fahrradwege
auf
auf
auf

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

Fußgängerzone
TOLLE SACHE

Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt
Stadtmittelpunkt

STUMPER-
GASSE
↑
↓

Fußgängerzone
in
in
in

Typisch Grüne!
Hauptsache keine Autos,
über die heute über-
fahren und Wünsche oder
Kritik der Bevölkerung
ignorieren.

NEIN ZUR FUZ

Ja! zur FUZ
d 2010

GRÜNE IN DEN
WIENERWALD

MISSTAKTEN!











Laurin's Metamorphose des Go in den Raum

Das Metamorphose des Go in den Raum ist ein Projekt, das die Kunst des Go in den öffentlichen Raum zu bringen. Es ist ein Projekt, das die Kunst des Go in den öffentlichen Raum zu bringen. Es ist ein Projekt, das die Kunst des Go in den öffentlichen Raum zu bringen.





DESIGN | TOPICS

AREA ZONING

SHARED SPACE

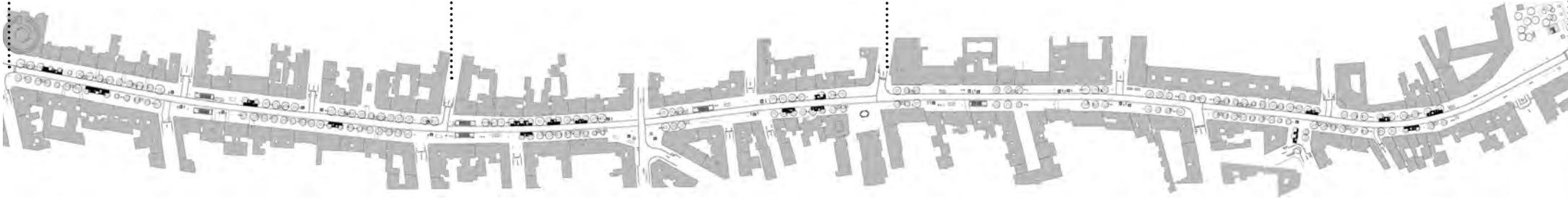
Pavement: reuse of the former pavement surface
driving lane: concrete tiles

PEDESTRIAN ZONE

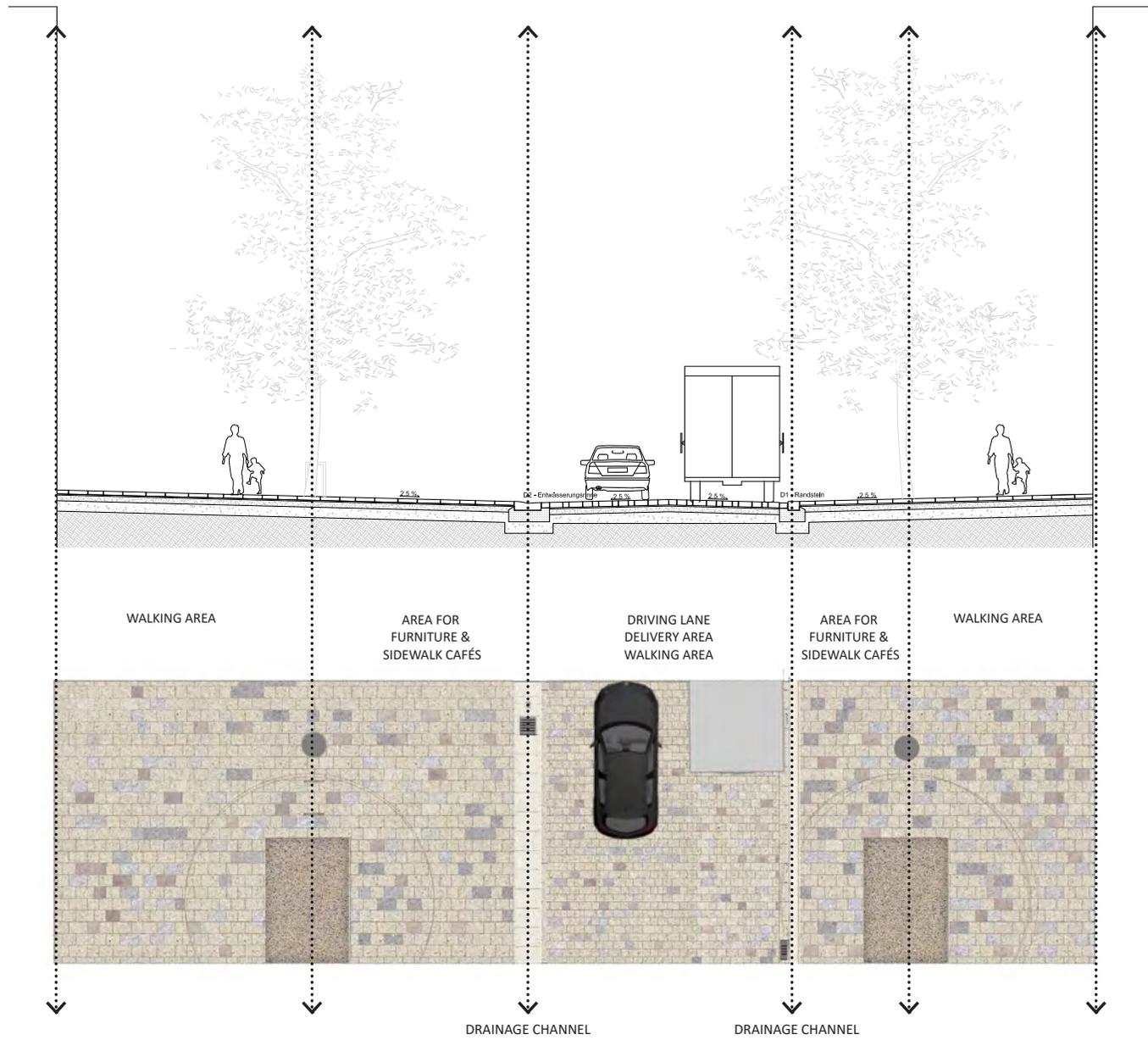
Pavement: pattern of granite

SHARED SPACE

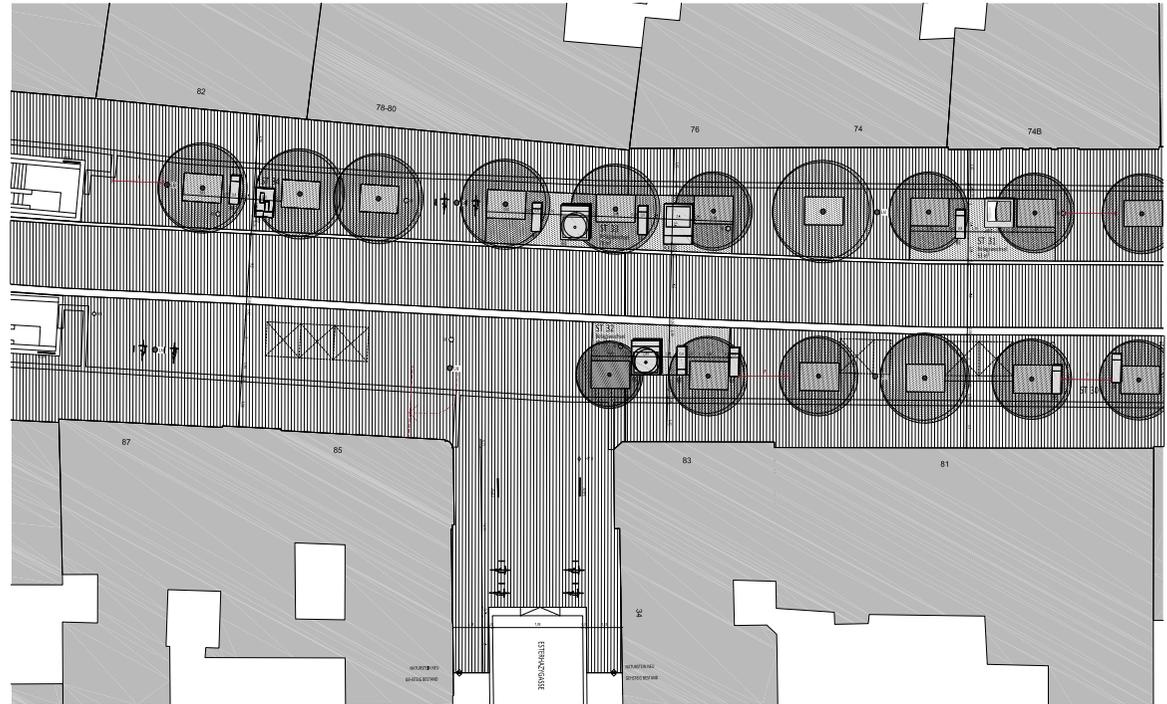
Pavement: reuse of the former pavement surface
driving lane: concrete tiles



STREET | PAVEMENT | ZONING



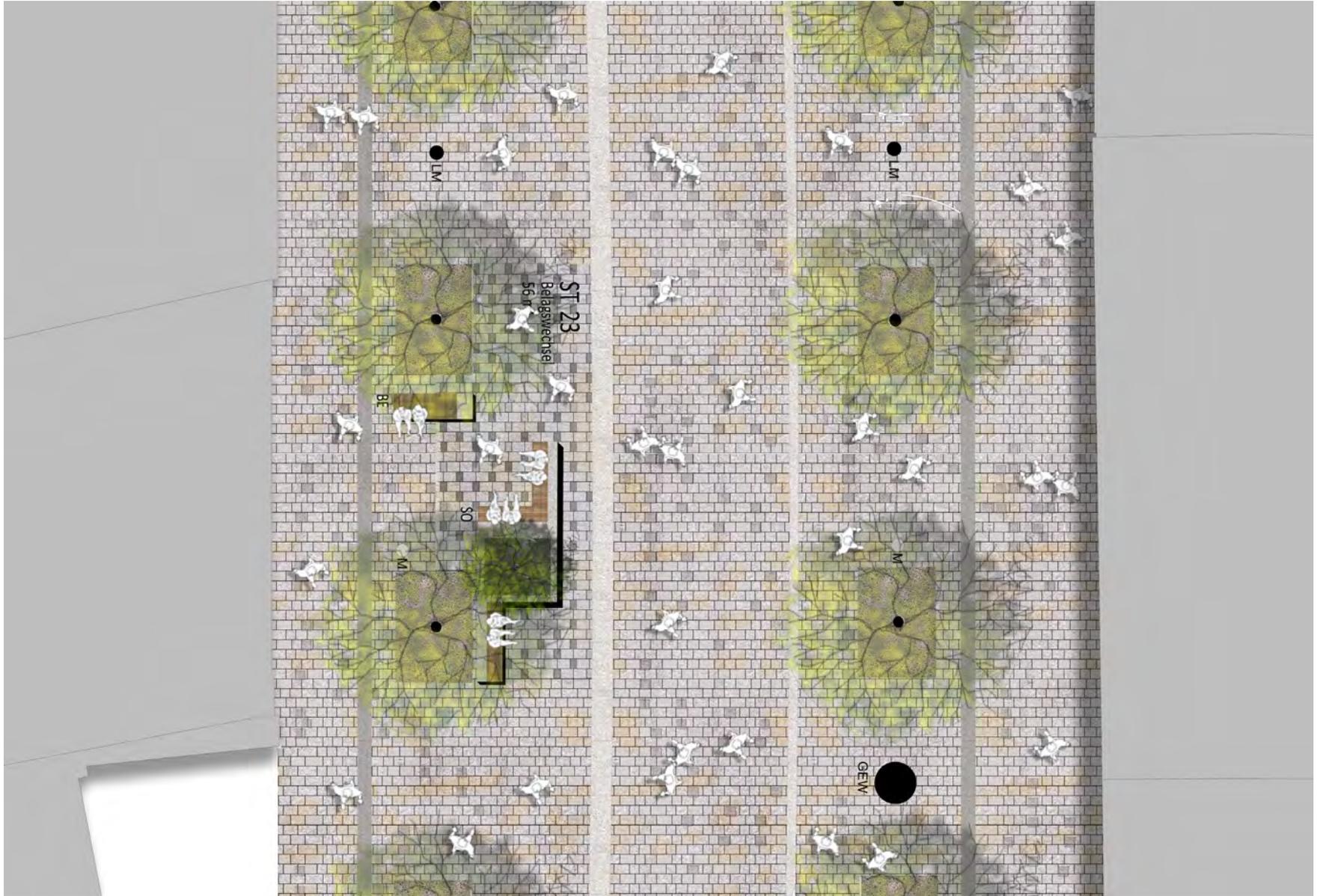
STREET | PAVEMENT | ZONING



SECTION OF PEDESTRIAN AREA



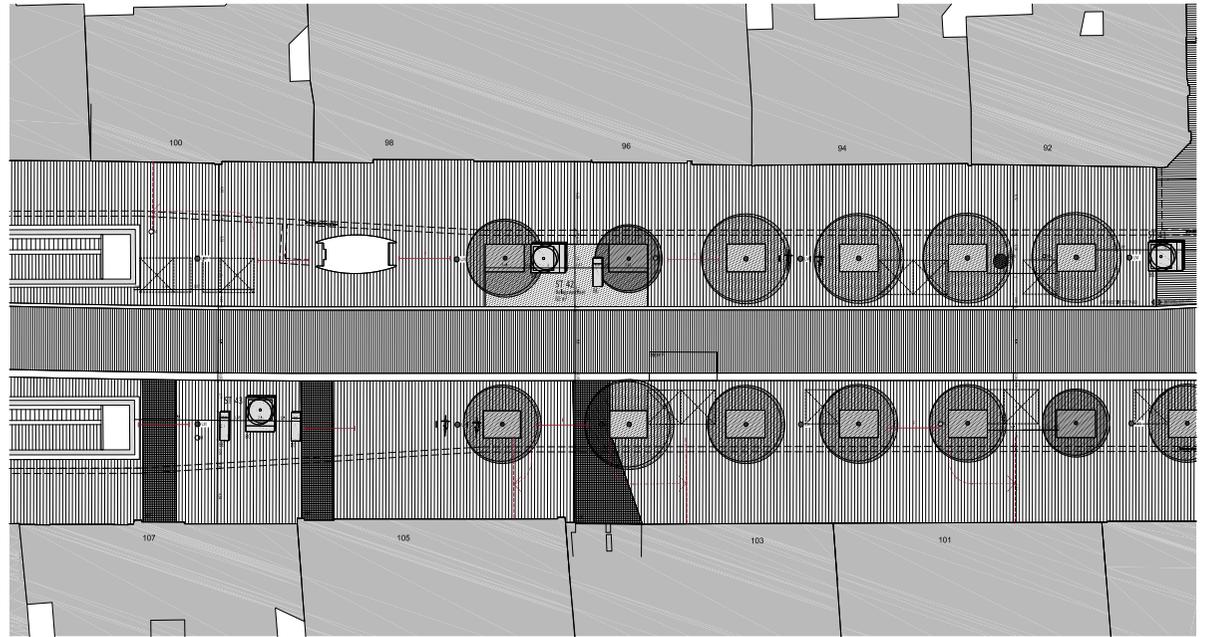
PAVEMENT PAEDESTRIAN AREA



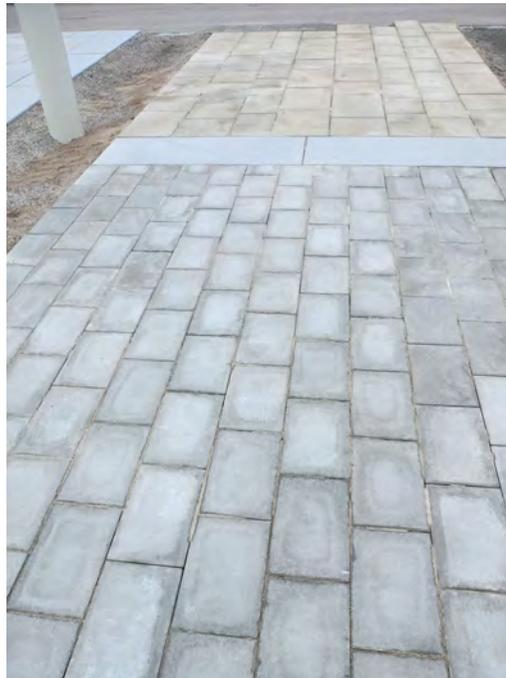
VISUALISATION: PAVEMENT PAEDESTRIAN WITH CITY LOUNGE



STREET | PAVEMENT | ZONING



SECTION OF SHARED SPACE ZONE



PAVEMENT SAMPLE



VISUALISATION: PAVEMENT



FOR MEN
GLASER
Seidensticker
VES ROCHER
GLASER HERRENMODE AT

Divan

ANKER

KLAMERE

Hofmobiliendept.
Möbel Museum Wien

MANGO

PENSIO
HARGIT

U-Bahn Linie U3



Zone



Zone

7. Andreassgasse



CONCRETE TILES



CONCRETE SURFACE



ASPHALT



CROSSING NEUBAUGASSE



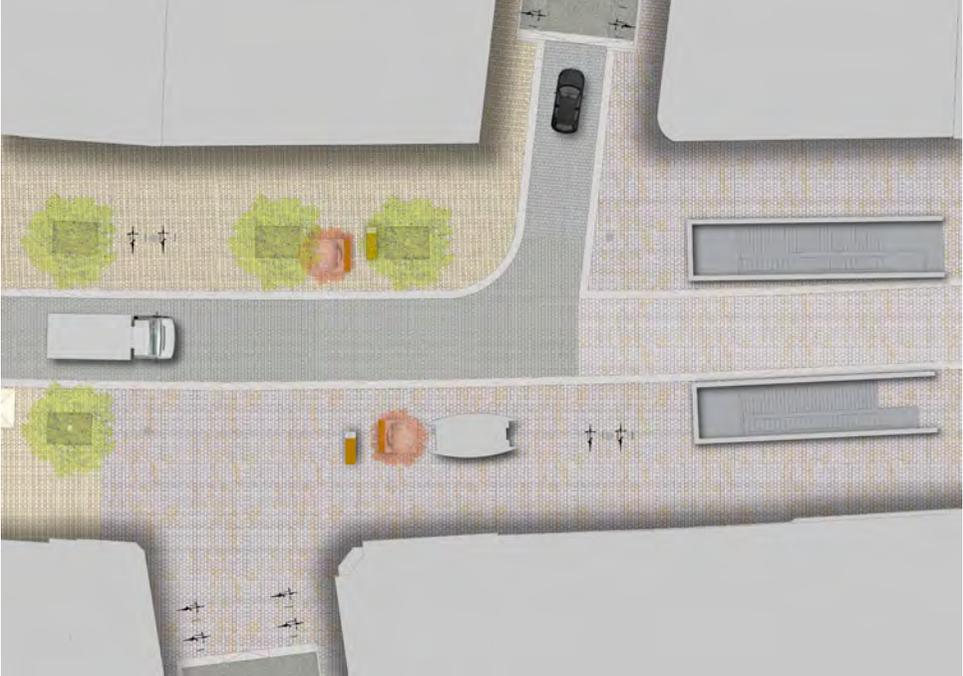
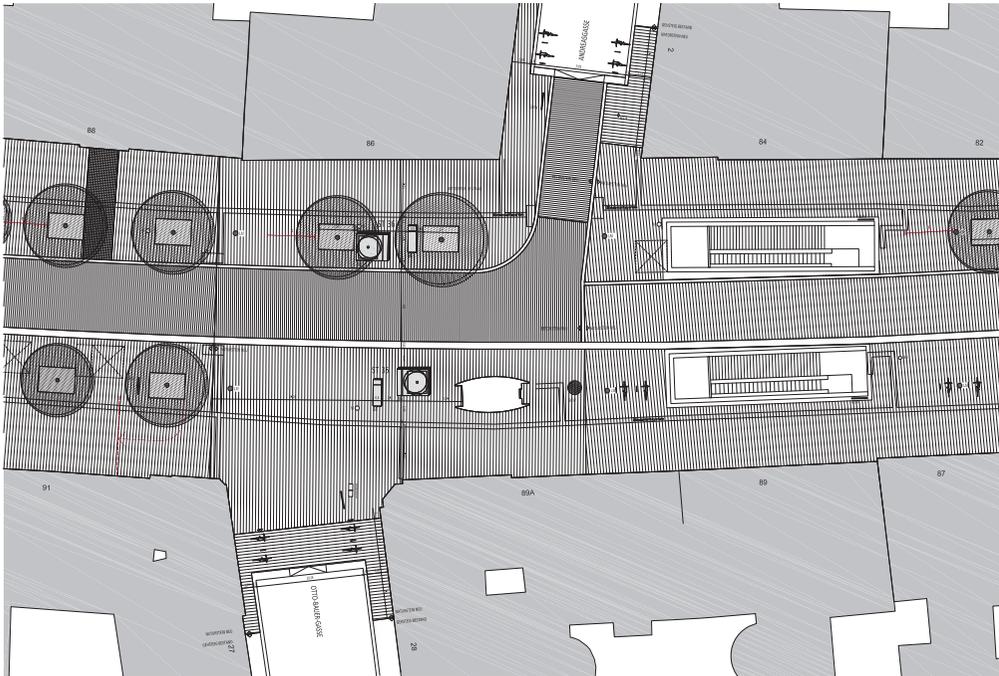
CROSSING KIRCHENGASSE



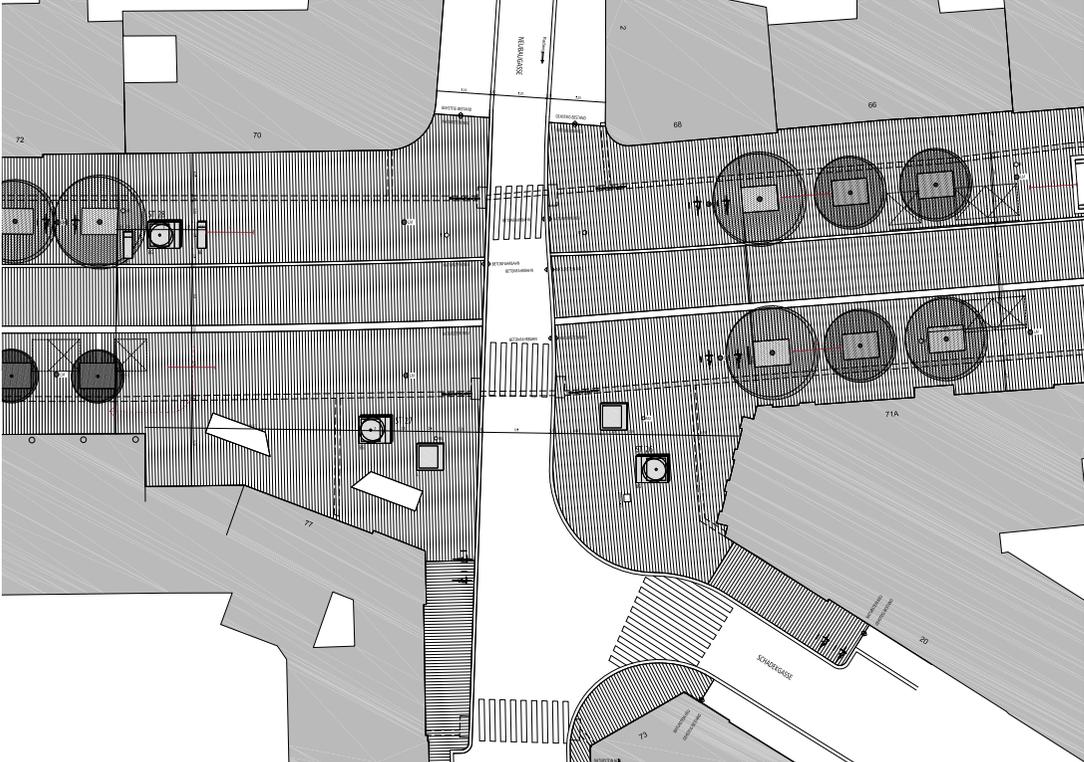




TRANSITION SHARED SPACE | PEDESTRIAN AREA
crossing Andreasgasse



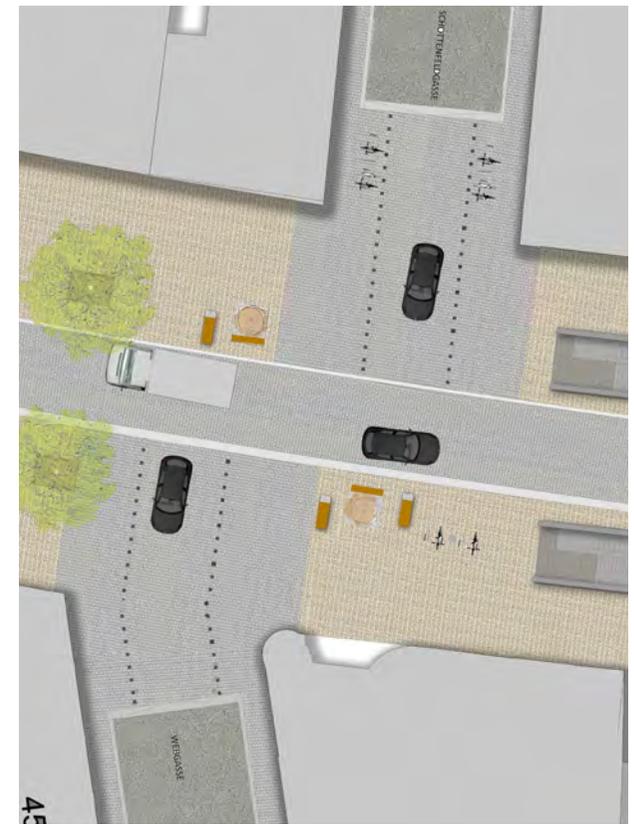
CROSSING NEUBAUGASSE
pedestrian area



STREET | PAVEMENT | ZONING

CROSSING SCHOTTENFELDGASSE | WEBGASSE

SHARED SPACE



CONNECTION FROM SIDE STREET



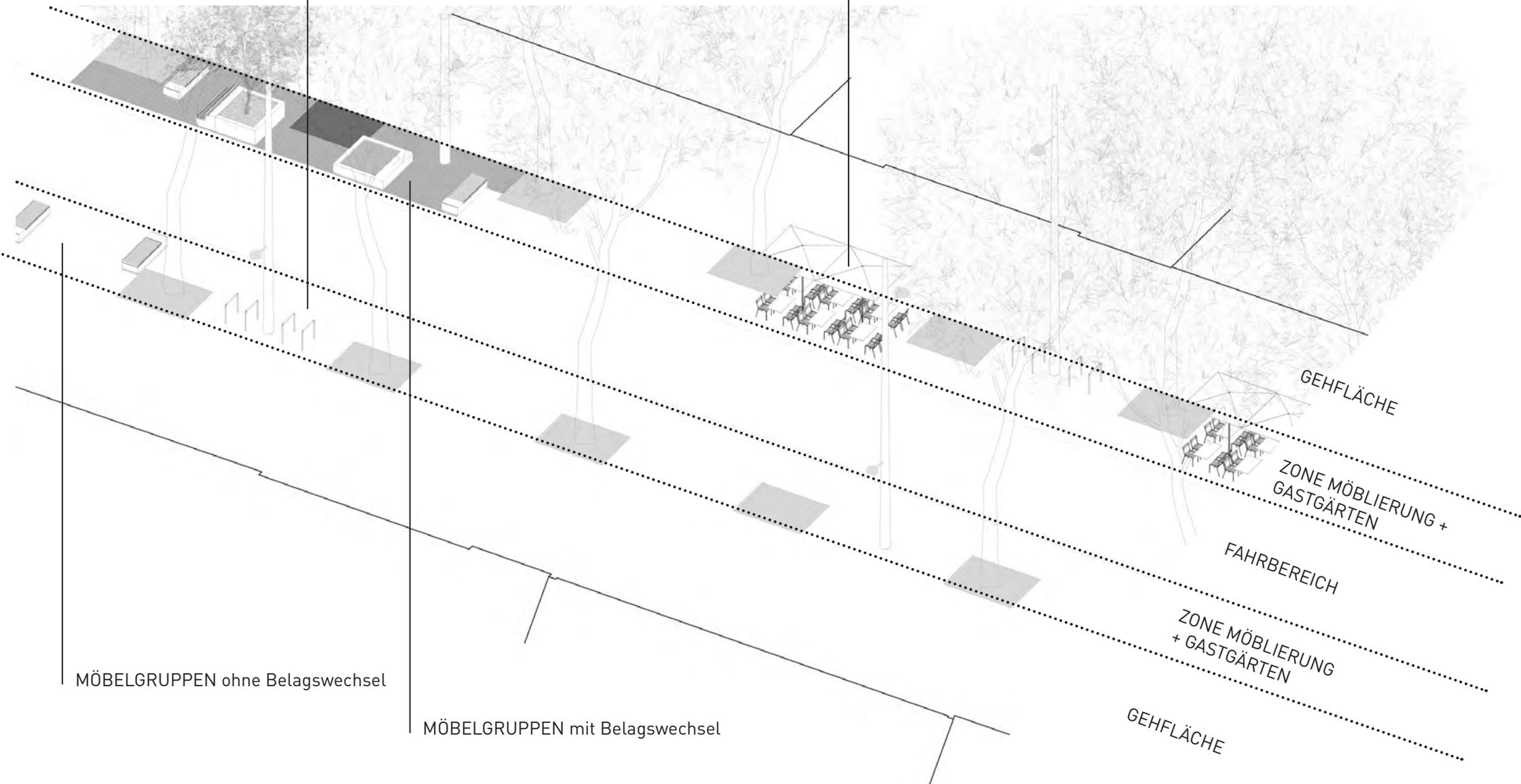
ZUFAHRTEN

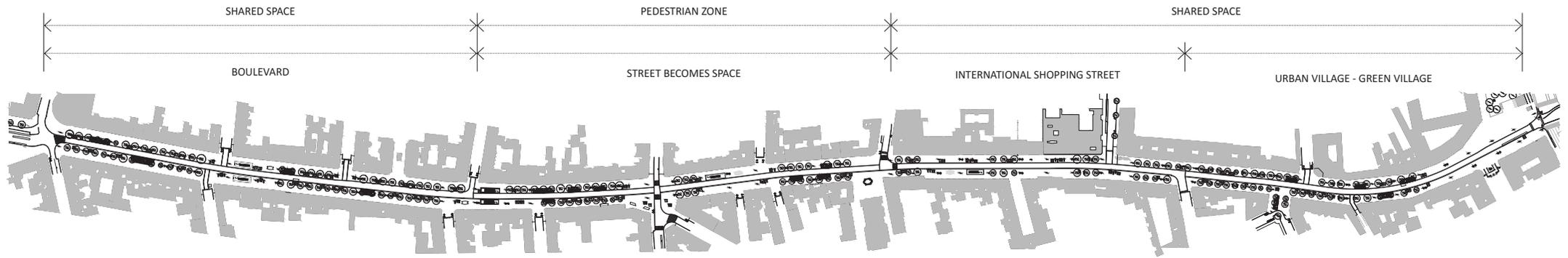


SACKGASSEN

FAHRRADABSTELLANLAGEN: 270 Bügel
Verteilung: siehe Zonierungsplan 0065-131204-E-01-06

SCHANIGÄRTEN: siehe Schanigartenkonzept Vorentwurf





BOULEVARD

STREET BECOMES SPACE

INTERNATIONAL SHOPPING STREET

URBAN VILLAGE - GREEN VILLAGE

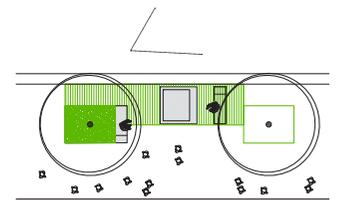
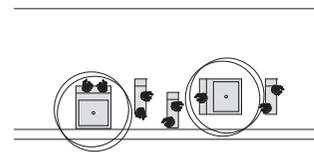
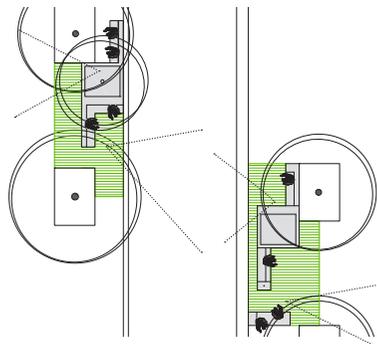
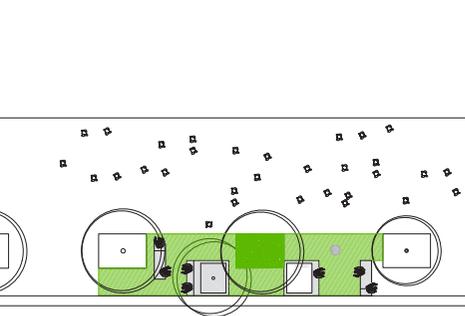
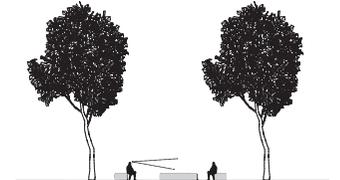
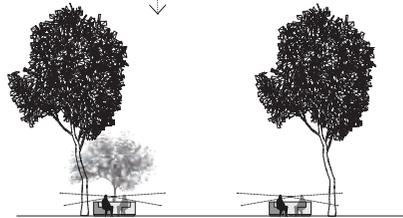
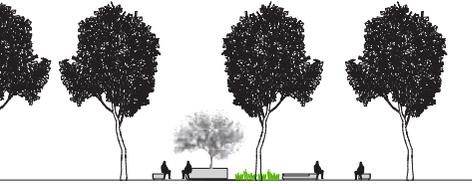


NEIGHBOURHOOD PARKS

DIALOGUE ISLANDS

URBAN ISLANDS

NEIGHBOURHOOD GARDENS









NESPRESSO Café





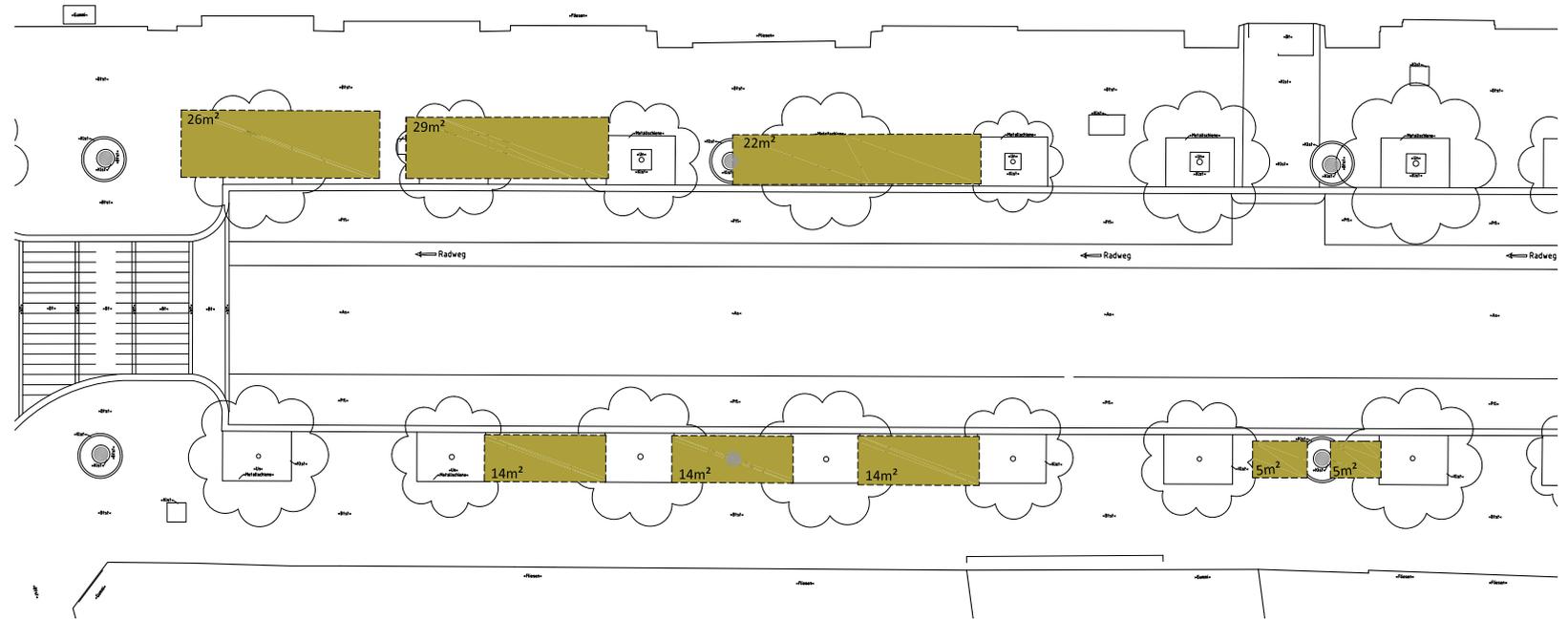
mumok
LUDWIG GOES
POP
12.8.-13.9.2015

Abstract poster with colorful figures and text.

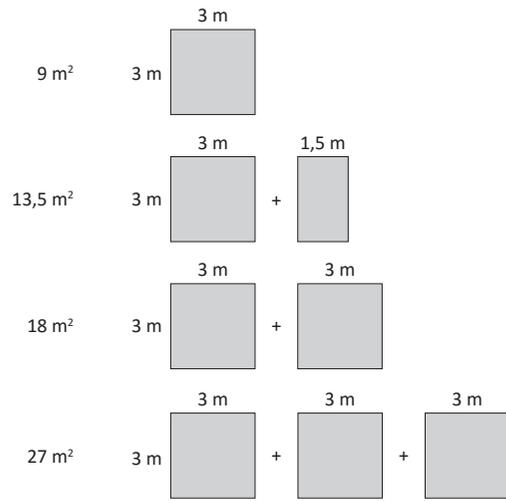
MCNEAL

CONCEPT 'SCHANIGÄRTEN'

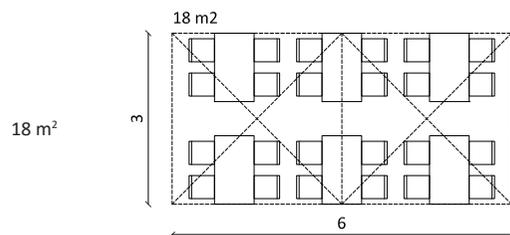
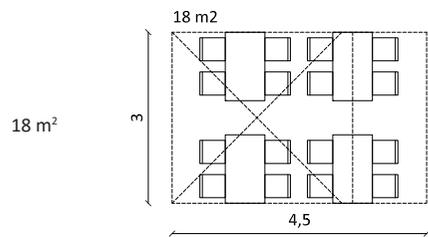
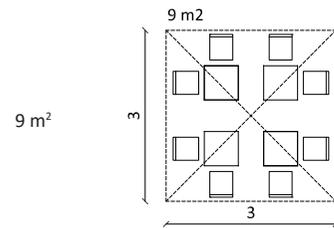
EXISTING SCHANIGÄRTEN



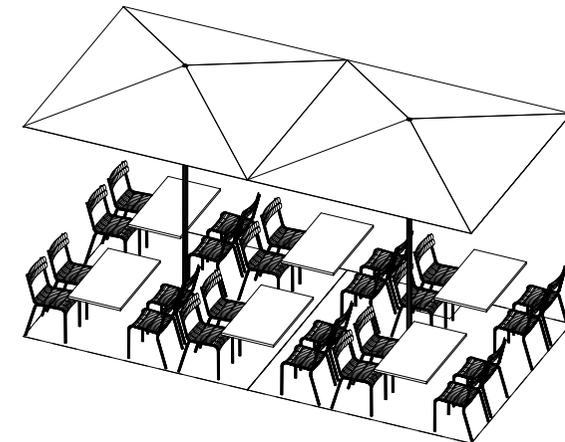
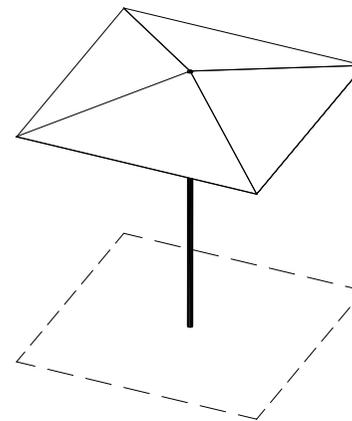
CONCEPT 'SCHANIGÄRTEN'



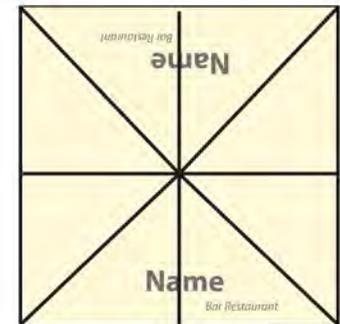
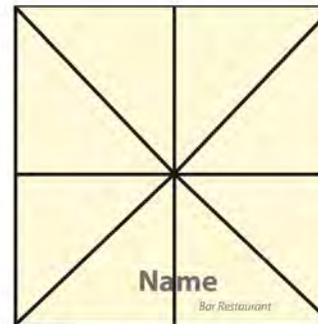
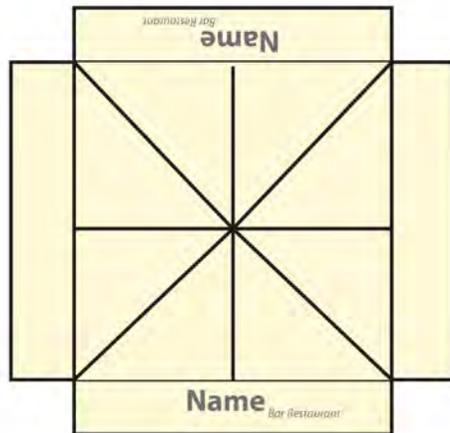
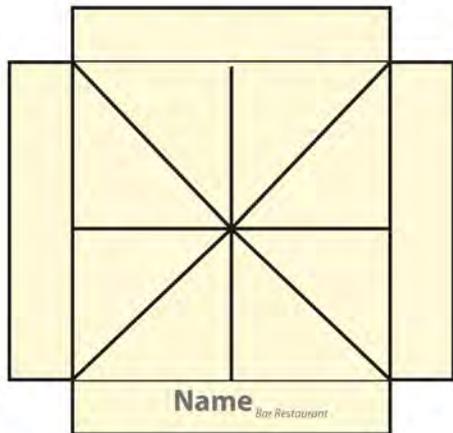
MODUL SYSTEM GASTGÄRTEN NEU



MÖBLIERUNGSVORSCHLÄGE GASTGÄRTEN NEU

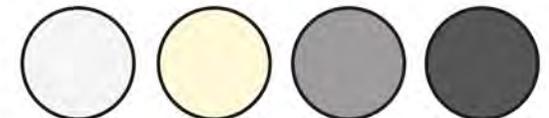


CONCEPT 'SCHANIGÄRTEN'



Schrift 15% Volant

Schrift 10%



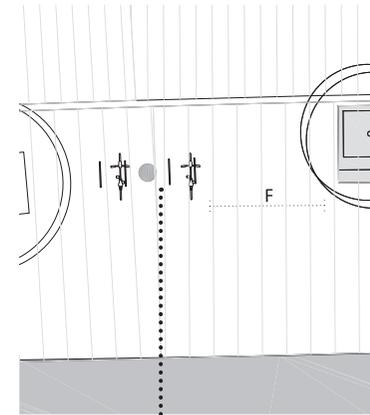
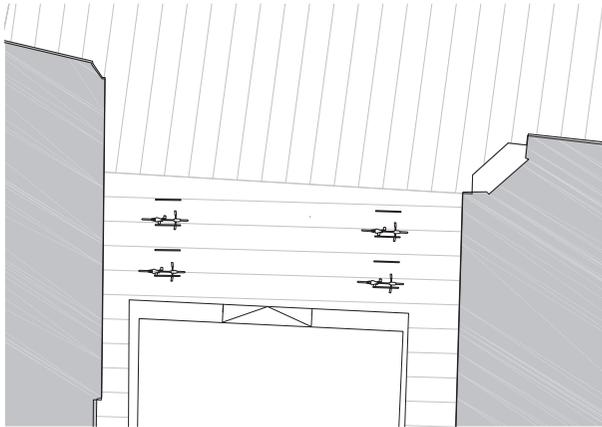




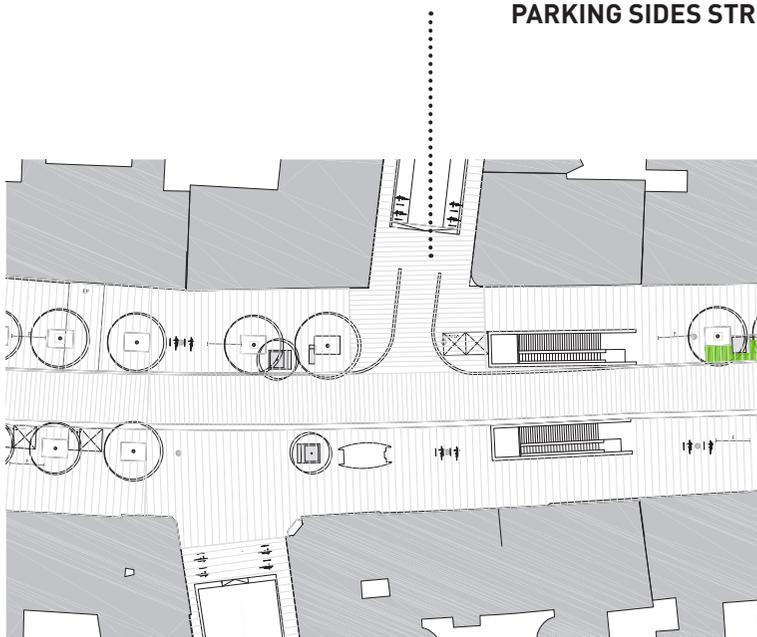
CONCEPT BICYCLE STANDS

Fahrrad Abstellanlagen Bestand: 240

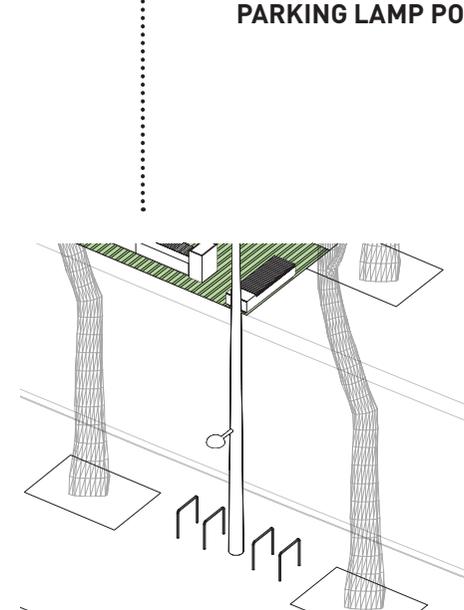
Fahrrad Abstellanlagen Neu: 270

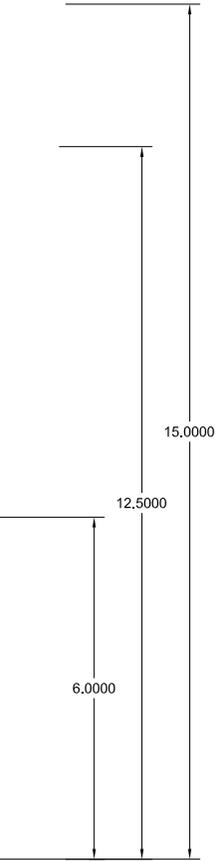
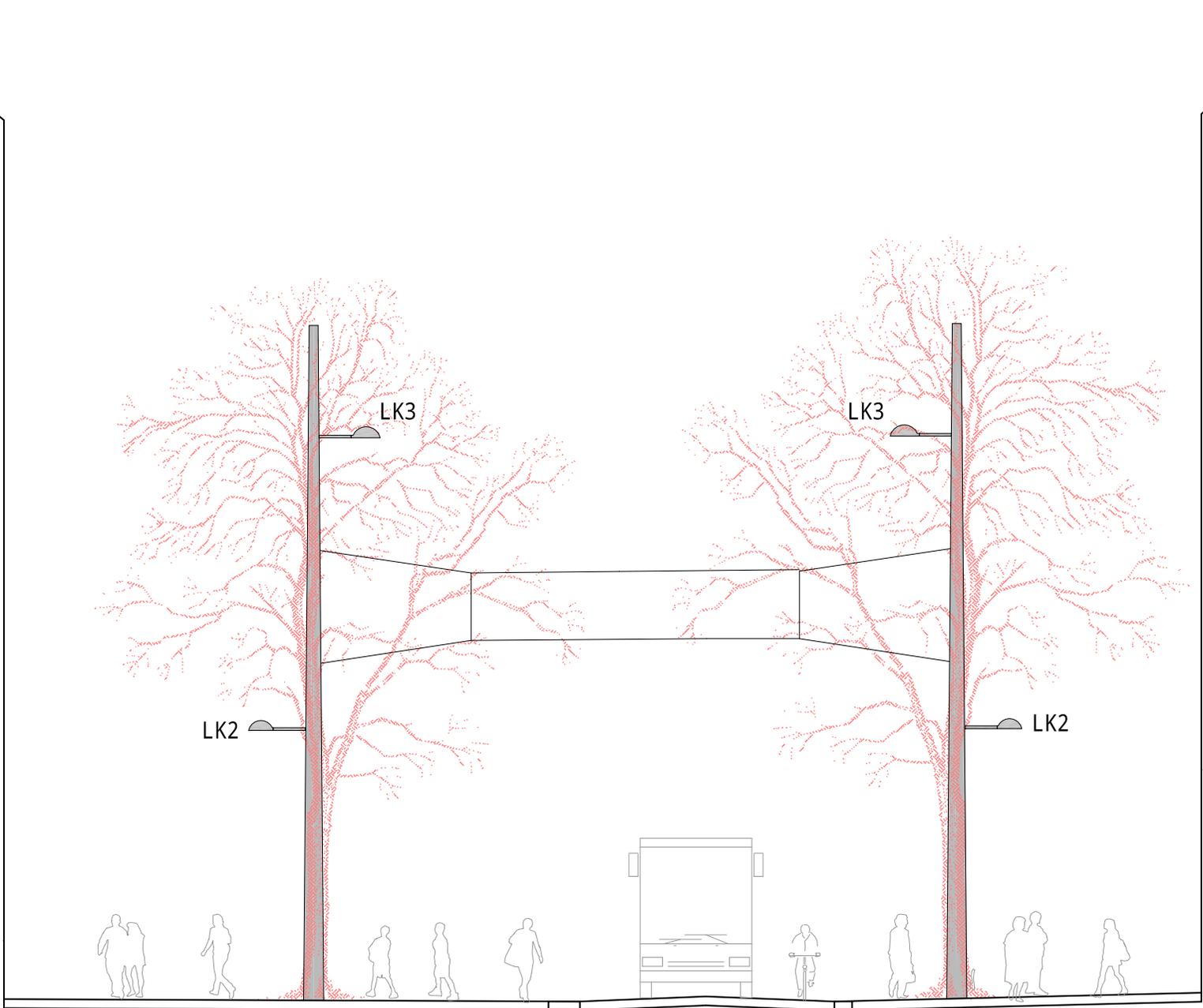


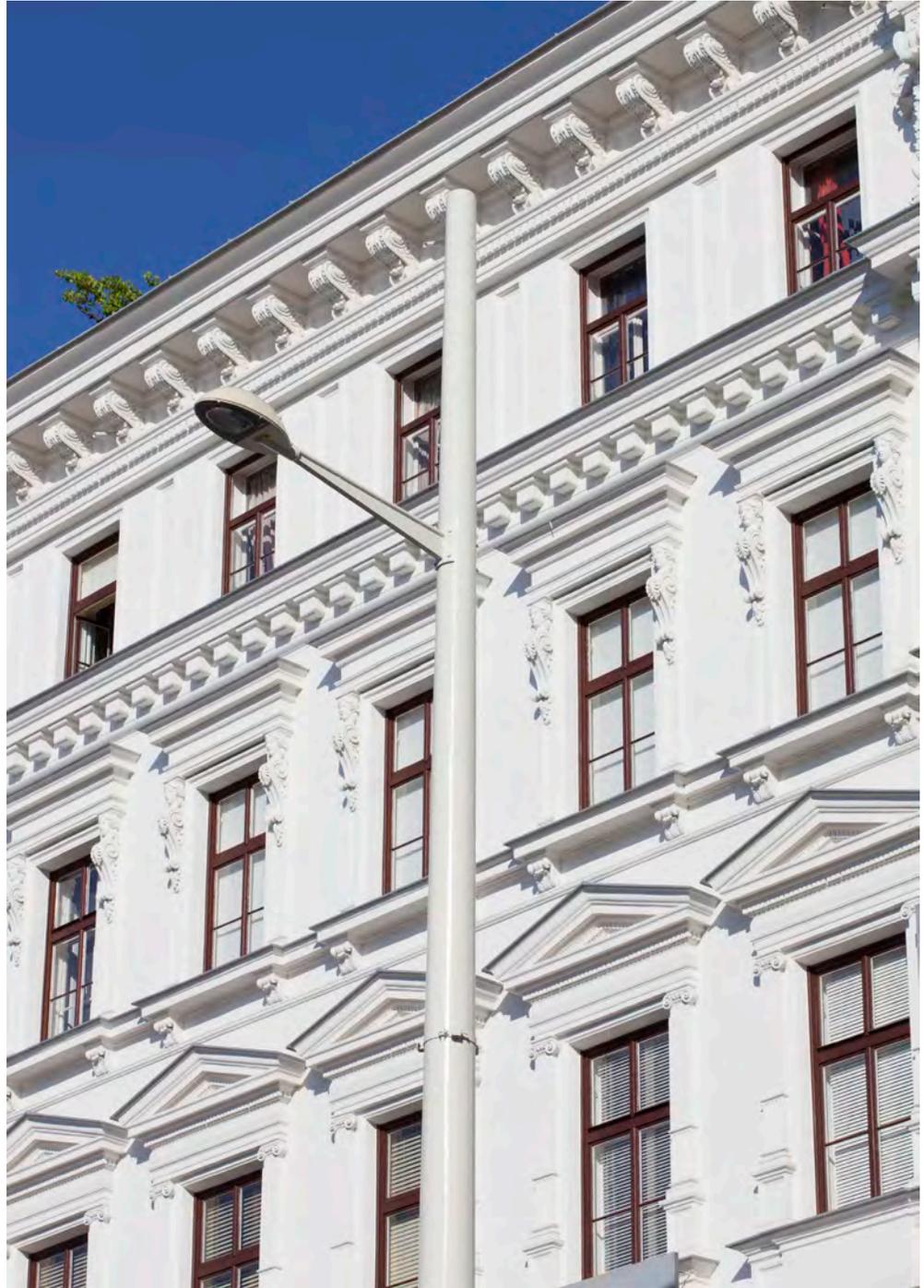
PARKING SIDES STREETS

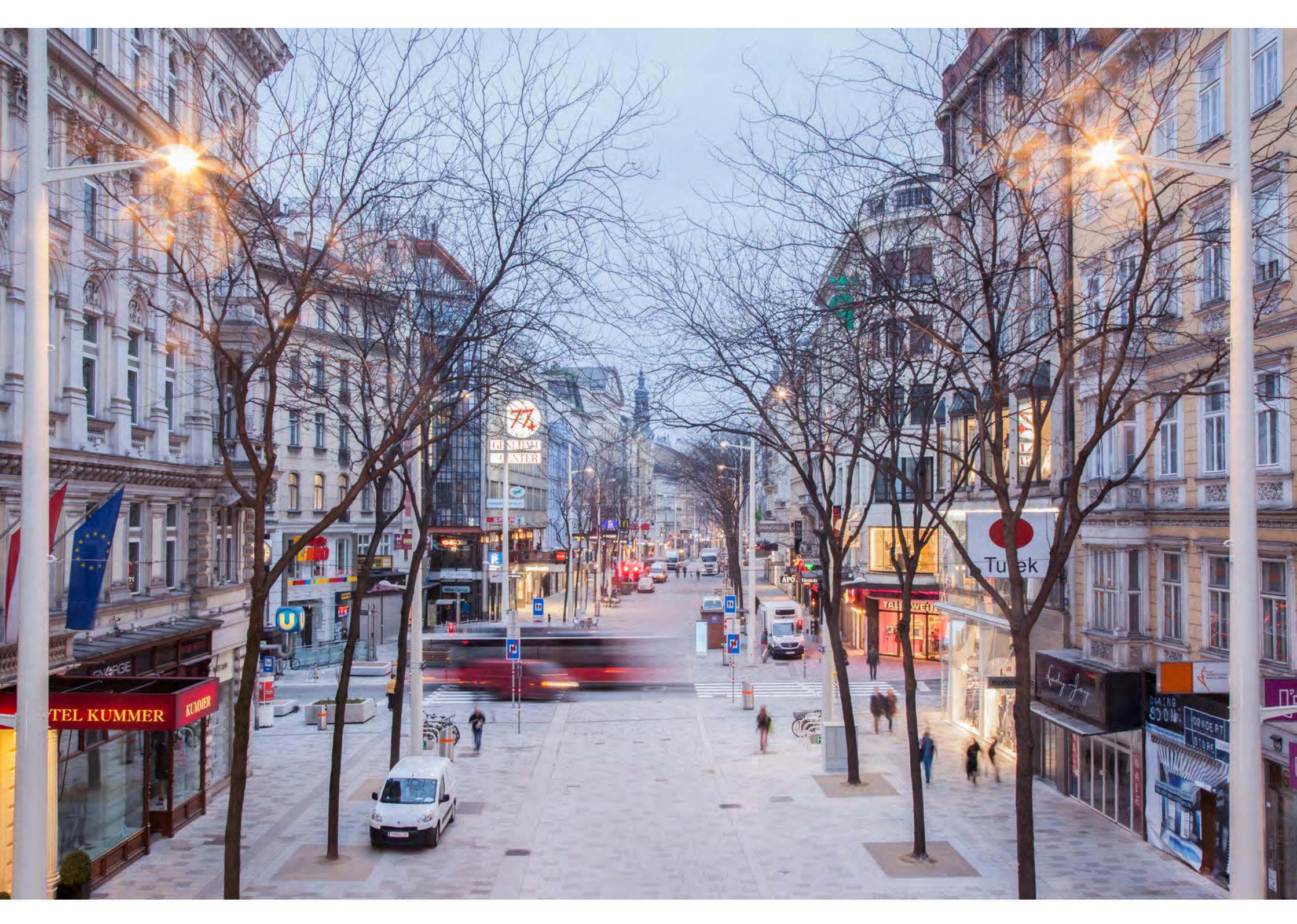


PARKING LAMP POSTS



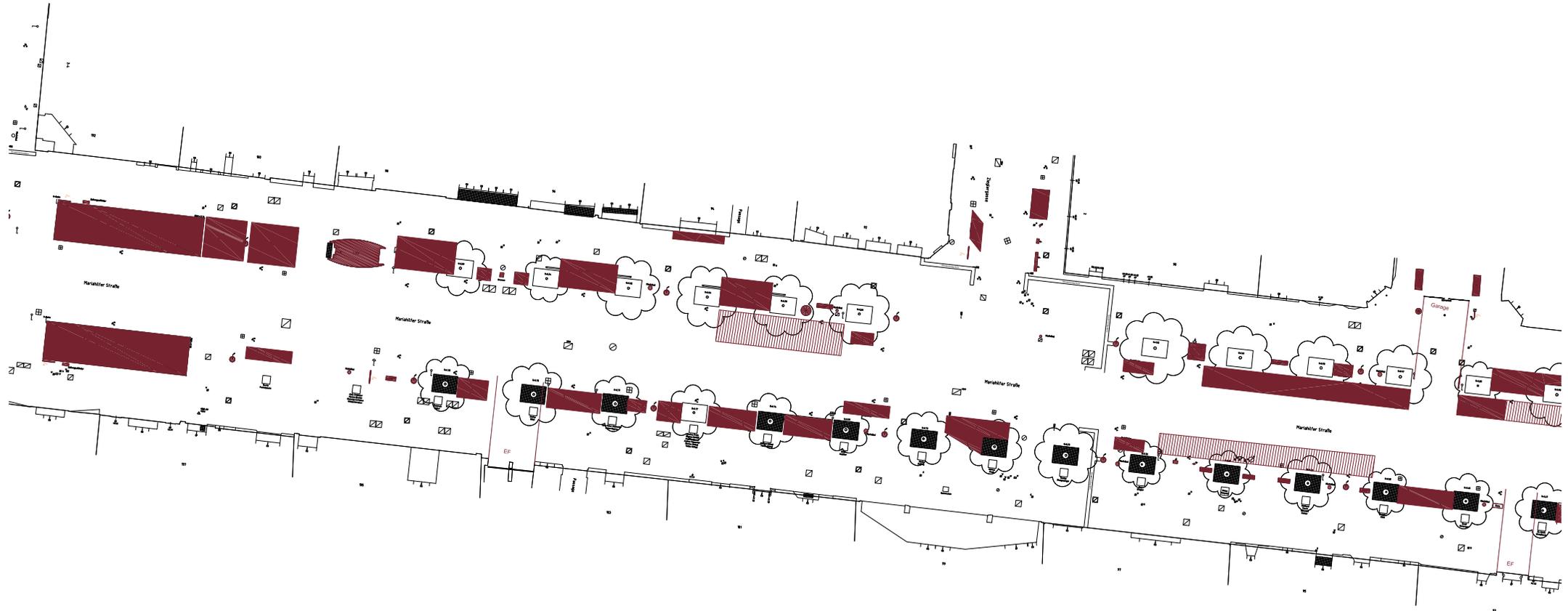








REDUCTION OF BARRIERS



Auftraggeber: MA 19 Stadtgestaltung, öffentlicher Raum

**Ausführung, Erhaltung : MA 28 Straßenbau MA 28 Projektsteuerung
MA 28 Planung und Bau**

Verkehrsplanung: FCP

Koordination : Baudirektion, Tiefbau

Koordination : Geschäftsgruppe Stadtentwicklung, Verkehr, .. und Bürgerbeteiligung Beteiligung + Ausstellung: stadtland

Bezirksvorsteherung für den 6. Bezirk

Bezirksvorsteherung für den 7. Bezirk

Magistratisches Bezirksamt

MA 18 Stadtentwicklung und Stadtplanung

MA 21 Stadtteilplanung und Flächennutzung

MA 31 Wiener Wasser

MA 33 Wien leuchtet

MA 34 Bau- und Gebäudemanagement

MA 42 Wiener Stadtgärten

MA 46 Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten

MA 48 Abfallwirtschaft, Straßenreinigung und Fuhrpark

MA 53 Presse- und Informationsdienst

MA 59 - Marktservice & Lebensmittelsicherheit

Wiener Netze

Wiener Linien

Gewista

Telekom

Wirtschaftskammer Wien

Arbeiterkammer Wien

Handelsunternehmen und Gewerbebetriebe

VertreterInnen der blinden und sehingeschränkten Personen

VertreterInnen der mobilitätseingeschränkten Personen

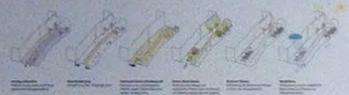
Seniorenbeauftragte der Stadt Wien

EXHIBITION

February 2014

Gestaltungskonzept

Die bewährte Straße als eine der höchsten zusammenfassenden Akteure, die wir nicht getrennt, sondern zusammenfassend betrachten. Die Planung besteht darin, den bestehenden Straßenraum in einen urbanen Raum mit hoher Aufenthaltsqualität und Durchdringung umzuwandeln. Besondere Augenmerk lag auf der Schaffung einer Mischung, um so die Nutzung und Aufenthaltsqualität zu erhöhen. Die Gestaltung der urbanen Räume wird durch die Gestaltung der urbanen Räume bestimmt.



NACHBARSCHAFTSPARKS



BEGEGNUNGSZONE



BEREICH NEUBAUGASSE



URBANE INSELN



BEGEGNUNGSZONE



UNSERE STRASSE MEIN PLATZ



SEITENSTRASSEN



DIALOG INSELN



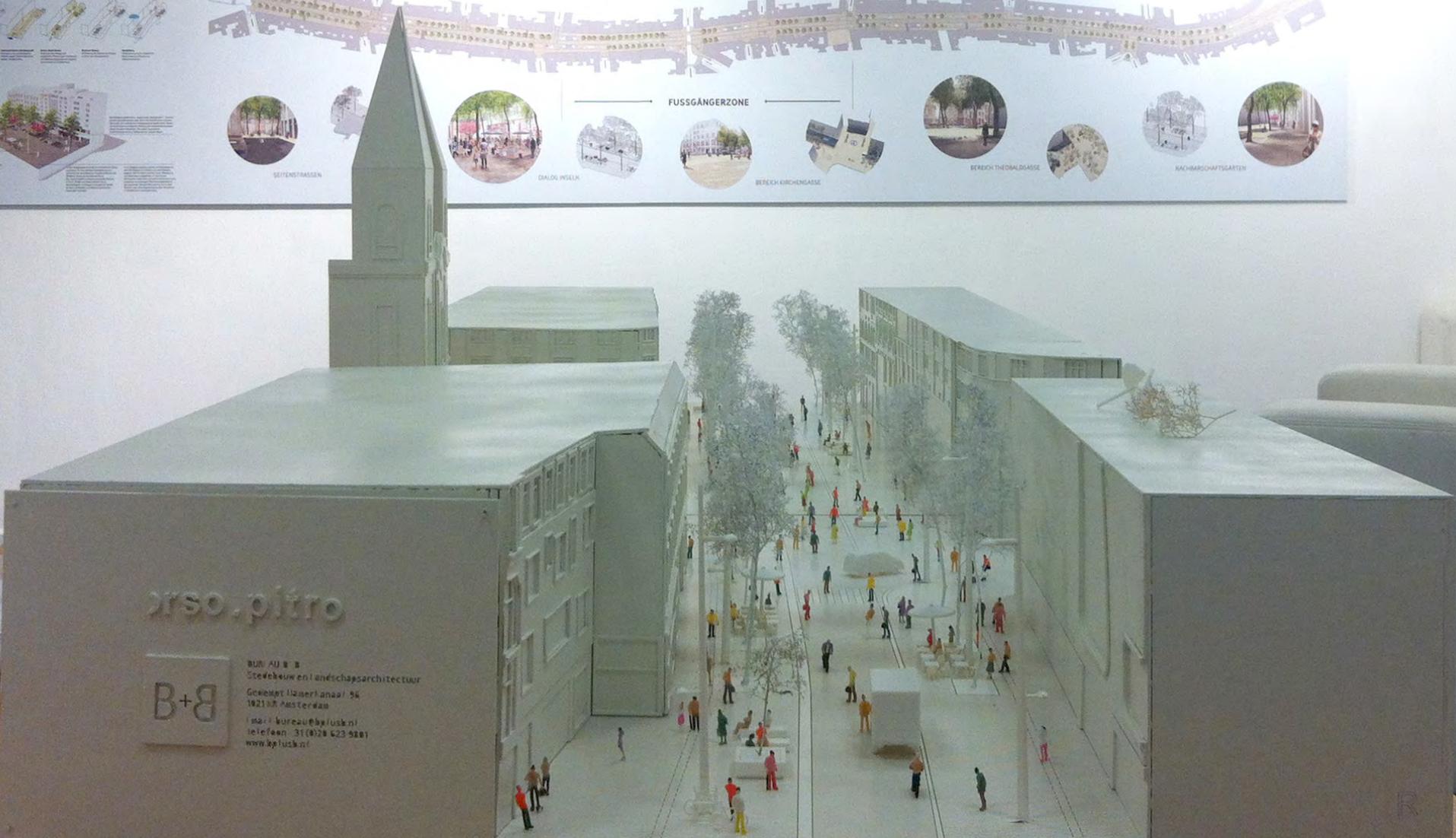
BEREICH KIRCHENGASSE



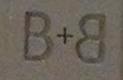
BEREICH THEOBALDGASSE



NACHBARSCHAFTSGARTEN



orsio.pliro



BUS AU B B
 Steevekeu en Landschapsarchitectuur
 Geometer Kamerling 54
 1821 RZ Nesterdam
 Email: kureau@bplus.nl
 telefoon: 31 (0)20 423 9881
 www.bplus.nl

NGERE
RASSE
PLATZ





Die Geschichten hinter dem humorvollen Internet-Projekt.

26.08.2013, 19:00

Das ist Story von Mike Lynn: "Wenn die Mauer stehen bleibt, fahr ich zu meiner super kochenden Schwiegermama und zu meinem rührigen Lack- und Epoxi-Tandler und zu meinen Freunden in den Bergen von Ober Sankt Veit und zu allen meinen Kunden südlich und westlich von Wien ab sofort mit der Kirchn ums Kreuz und wie kommt da die arme Umwelt dazu? "



(KURIER / jt) Erstellt am 26.08.2013, 19:00

Mehr zum Thema

26.08.13 - WIEN

MaHü: Jetzt entlädt sich der Frust auf Facebook

21.08.13 - WIEN

Cookies helfen uns bei der Erbringung unserer Dienste. Durch die Nutzung unserer Angebote erklären Sie sich mit dem

Die Geschichten hinter dem humorvollen Internet-Projekt.

26.08.2013, 19:00

Das ist die Gesichte von Samy: "Ich fahre sehr gerne in den Esterhazy-Park Tischtennis spielen. Danach gehe ich noch in mein Lieblingscafe im 7. Bezirk, wo mich jeder kennt. Nach dem Tischtennis muss ich jetzt einen Riesenumweg fahren über den Gürtel, wenn ich in den 7. Bezirk will und ich weiß nicht, ob Sie schon einmal mit einer Vespa über den Gürtel gefahren sind.



(KURIER / jt) Erstellt am 26.08.2013, 19:00

Mehr zum Thema

26.08.13 - WIEN

MaHü: Jetzt entlädt sich der Frust auf Facebook

21.08.13 - WIEN

Cookies helfen uns bei der Erbringung unserer Dienste. Durch die Nutzung unserer Angebote erklären Sie sich mit dem Setze







CONSTRUCTION SITE: MAY 2014 - August 2015









COMPLETION

August 2015











WÄNNE,
MÄNNE MODE
Gerretross
LONDON, LA VIE, L'ESPRIT, BOSS ORANGE, BARBOUR, ...

UNITED COLLEGE OF BENETTO

Arbeitsfläche
ermieten
0177 13 63 94

Kurzparkzone
gärtnerbefreiung
Parkdauer: 1,5 Std.
Mo-Fr, Samstag 8:00
So, Sonntag 8:00

Blue directional sign

Optischer

Film

Opti

BURTON

Blue circular sign with red border

Blue circular sign with red border

Blue circular sign with red border

Go safe

Volkswagen logo

www.dot-lounge.com

Skoda logo

Skoda logo



MODELL
Leder

ALDER

WALMART

SLAMA

SMOLKA

comma smoo comma
LIEBESKIND LIEBESKIND

HOTEL-PENSION
ARIAN

THU

PRIMA

KAM

antlover
EUR
sten
dy!

P

10